

品质履约 共情共生

——中国二十二冶2026年合作商交流大会在河北沧州召开

本报记者 王海霞

运河潮涌启新程,渤海扬帆聚英才。5月16日,恰逢万物竞秀、生机勃勃的美好时节,运河古郡、渤海明珠——沧州,迎来了一场承载信任、共启未来的行业盛会,中国二十二冶2026年合作商交流大会隆重召开。本次大会以“品质履约、共情共生”为核心主旨,汇聚沧州市委市政府各级领导、中国二十二冶领导,以及产业链上下游三百余位合作伙伴、媒体同仁,以初心聚合力,以携手赴新篇,共叙并肩情谊,共商发展大计,共绘互利共赢的宏伟蓝图,彰显央企担当,赋能区域发展。沧州市人民政府副市长戴树胜致辞,中国二十二冶党委书记、董事长袁斯浪致辞,总经理、党委副书记慈国强作主旨发言。

戴树胜在致辞中指出,沧州坚定不移贯彻新发展理念,服务融入京津冀协同发展、雄安新区建设等国家重大战略,坚持向海发展、向海图强,城市综合承载力、核心竞争力持续增强。中国二十二冶是国内工程建设领域的骨干力量,在工程建设、科技创新等方面取得了丰硕成果,综合实力雄厚、品牌信誉卓著。双方合作覆盖城市更新、民生工程、绿色能源、产业配套等重点领域,已成为企地协同发展的典范。希望各位企业家走进沧州、深耕沧州,开展更广范围、更深层次的务实合作。沧州将持续打造市场化、法治化、国际化的一流营商环境,提供全方位、全周期的专属优质服务,保障投资者在沧州投资放心、发展安心、生活舒心。

袁斯浪表示,中国二十二冶深度融入沧州发展大局、全力赋能城市能级迭代跃升,在沧州市委、市政府的关心关怀下,沧州已成为二十二冶七大百亿级重点城市之一。“十四五”期间,中国二十二冶经营业绩实现了从“跟跑”“并跑”到“领跑”的历史性跨越。“企业蒸蒸日上、客户赞誉有加、社会备受尊重、员工安居乐业”的诚信美誉幸福二十二冶正加速照进现实。2026年将聚焦“两步走、再转型、提质增效启新程”,聚力深耕“全球化工程总承包、中冶绿建产品集成、绿色高端装备智造、产业投资建设运营”四大核心业务板块,全力打造“产品卓越、品牌卓著、创新领先、治理现代”的世界一流

企业。袁斯浪提出四点期许:一是秉持共生为道,携手同谱发展新篇。坚持长期主义、长线思维,树立“共情共生”全新格局,整合产业链上下游优势资源,共同为沧州发展提供专业化、个性化整体解决方案。二是坚守履约为先,聚力打造行业品牌。共同秉持“品质履约、高效执行”的理念,打造“拳头产品、增值服务、快人一步、感动客户”的差异化履约新优势,让“区域领先,行业标杆,永远争第一”成为共同的价值追求。三是坚持共情为要,同心厚植合作根基。始终践行把优秀供商当业主的合作理念,持续畅通沟通渠道,不断增强归属感、获得感与信任感。四是恪守廉洁为基,共营亲清合作生态。坚持打造公开透明、广泛参与、公平高效、相互制衡的招标采购生态,构建项目全生命周期的“亲清”合作关系。

慈国强表示,面向“十五五”发展新阶段,要以“共情共生”凝聚合作合力,打造更大、更强、更稳的“联合舰队”。积极服务金属矿业主责主业,大力拓展工业建筑、城市更新业务;全力推动“工程思维”向“产品思维”转变,提升项目附加值与客户黏性;瞄准头部企业,挖掘高端需求,精准对接高质量项目资源;深度融入国家区域战略,重点布局高潜力领域,精准对接政策红利;坚持“一国一策”,深耕八大高增长国别市场,布局八大重点领域,强化“海外冶金”“海外钢构”品牌优势。并强调从“强化合作资源管理,培育优质战略伙伴”“严格考核评价,营造合作新生态”深化合作,谱写共情共生新篇章。

会上,沧州市投资促进局副局长孙博作招商推介;中国二十二冶印尼公司、新疆公司、天润公司分别作推介发言;招标采购中心作供应商管理和招标采购政策介绍;项目管理部作分包合作意愿介绍;纪检部作廉政教育和“清”“亲”合作关系解读。期间,为40家“年度优秀供应商”、6家“年度优秀服务商”、25家“年度优秀合作伙伴”、50家“年度优秀专业分包商”、28家“年度优秀劳务分包商”、13家“年度匠心质造之星”、10家“风雨同舟分供商”颁奖。7家优秀合作商代表分别发言,分享了与中国二十二冶携手共进的感悟,表



达了深化合作、共创未来的坚定意愿。

会后,与会人员还参观了沧州市城市更新海韵小区项目、德邻居小区项目、沧州职教中心项目、沧东经开区国家级零碳园区,近距离感受二十二冶在民生安居、职业教育等领域的建设成效与发展活力。

中国二十二冶深耕沧州十余载,持续深度参与地方城市建设与产业升级,以多元化施工优势、标准化建设水平、精品化工程品质,与沧州市及各区县构建起深度融合、互利共赢的良好合作格局。以一个个标杆工程、民生工程,持续完善沧州城市功能、优化人居环境、激活产业动能。高标准建设大批回迁安置房,成就3686户群众安居梦想;精心建成12条市政路网,贯通城市发展脉络;沧州职教、肃宁科创中心等一批精品工程拔地而起,铸就央地合作标杆典范。同时辐射带动劳务、生活配套等产业链上下游就业超3万人,拉动沧州GDP超百亿元。

中国二十二冶将以大会为契机,持续坚守“品质履约、共情共生”的理念,不断完善合作机制、优化合作环境、拓展合作领域,与全体合作伙伴携手并肩,深耕国内市场、拓展海外布局,在“一带一路”建设、区域经济发展中展现央企担当,共同书写产业链协同发展、互利共赢的高质量发展新篇章。

中国二十二冶深度融入沧州发展大局、全力赋能城市能级迭代跃升,沧州已成为二十二冶七大百亿级重点城市之一。“十四五”期间,中国二十二冶经营业绩实现了从“跟跑”“并跑”到“领跑”的历史性跨越。

东方欲晓群英会

——中国中铁大桥局松长高速建设者长白秘境建新功

长白山天池的春风,拂过鸭绿江,吹开331国道沿线的野桃花。漫坡绽放的金达莱,似云霞铺展,正是隔江相望的金正淑郡。一江春水如流动的翡翠,载着中朝边境的春光,欢腾着奔向下游深山密林。

迎“难”而上

两年前,李波告别济南高铁路济阳黄河特大桥,火线奔赴这片深山,一扎便是六百多个日夜。“一定要坚定建桥国家队的雄心壮志,让开路先锋旗帜在林密深山里高高飘扬!”这句初心誓言,如松涛回响,成为团队攻坚克难的不竭力量。

从松长高速二工区标尾湿地公园2号隧道进洞,穿越1400余米,出口处是墩身林立的下房子1号大桥施工现场。项目副总工韩兆昆介绍:“这条隧道二、三工区对打,咱们施工的有545米,目前电缆槽、洞内路面都已铺装,后续还有照明、信号、装饰、标识标牌等附属工程。”韩兆昆把办公室从山下搬到山上1号站,随叫

随到,听从召唤,获评吉林省高速公路建设投资有限公司“优秀总工”。

全长14.7公里的松长高速二工区,集路、桥、隧、涵洞于一体,是典型的长大线路综合性山区公路项目,包括长10.42公里的4段路基、2.7公里的6座桥梁、1.75公里的2座隧道、11座涵洞及通道1座。项目位于长白山腹地,涉及天然林、饮用水源及野生动物保护,高墩空心墩施工难度大、火山玄武岩及砂砾岩地质复杂、环保水保要求严格、物资材料运输困难等等,无不考验着施工生产组织和英勇顽强的一桥人。

项目经理李波感慨万千:“这个项目很不容易,开工晚,条件差,国有林地管控严,当初进场没有施工便道,山上无水无电无网无信号,我们就像个瞎子、聋子、瘸子!”他说,“项目还赶上了两场大灾,一场30年不遇特大洪灾,我们三次紧急转移避险,24小时不停抢修损毁的便道。另一场是罕见的特大雪灾,一次性集中降雪80多

公分厚,山上房子压塌,办公生活设施破坏严重,现场工人几度崩溃!”

刻骨铭心的灾难、险象环生的抢险,面对生死关头重大考验,李波对人生的意义有了更深的理解与思考,如今虽心有余悸,却一如既往地坚守在工地上。

向“好”突破

“6号墩高近90米,属全线最高墩,施工难度大,安全风险高。”站在十三道沟大桥上,工程部部长邓钦耀介绍:“全线6座大桥共有44个薄壁空心墩,超过40米的高墩达到34个,这座桥也有12个约783厘米,内、外模需要安拆,工序繁琐,费时费力!”架梁现场,一片40米的T梁刚刚运到,邓钦耀指向一部红色架桥机,信心满满道:“全桥120片T梁早就预制好了,计划6月初架完!”

向下俯望,路基大开挖现场装卸车、铲车来回穿梭,护坡几台锚杆钻机被操作打孔作业,劳务人员正在加紧绑扎安装挡墙、边坡钢筋网片,即将成形的路基在山顶密林中绵延横亘。“这段深挖路堑段,将近2公里长,设计最深41米,最高边坡5级,挖方量达262多万立方米,我们采用两端分层平行开挖工艺,增设机械设备作业面,大大缩短施工周期。”项目副总工王鹏介绍,“你们看,第一级边坡两侧设置有抗滑桩及桩板墙,抗滑桩有674根,单根桩24米长。”

开工以来,王鹏坚持紧盯现场,创新工艺,以方案最优和成本最省的科学理念,会同设计与建设单位牵头推动多项科技成果落地生效,加快了施工现场生产进度。

目前,2号梁场已结束制梁,1号梁场还在加紧预制仅剩的36片40米T梁。

以“安”筑基

沿着施工便道向桥头行进,南岔大桥、泥粒沟河大桥、八道沟支沟大桥架梁已全部结束,现场工人正在进行桥面系附属施工。

八道沟河大桥是桥头首座大桥,与一工区毗邻,现场正在架梁。副经理张建宾是首批进场的项目骨干,曾在“五无”的山上披荆斩棘、任劳任怨。他一边指挥架桥机纵移、喂梁、落梁,一边查看桥面梁缝安全网挂设状况,认真履行现场安全带班岗位职责。当架桥机将一片40米的T梁稳稳架在桥墩上,张建宾才放下心来,继续巡视现场,期待168片T梁将于不久横跨山河。

安全总监王钊忙得不开交,在1号站内复核劳务人员信息,与长白朝鲜族自治县人民医院医务人员共同组织免费体检,确保从业人员架梁和桥面系高空作业安全。他坦言,按照风险分级管控及隐患排查治理双重预防工作要求,项目部严格执行特种设备进场检查、验收及墩柱、盖梁施工检查签证机制,实现入场人员安全培训及考试合格、特种作业人员持证上岗两个“100%”全覆盖。

2025年10月30日,湿地公园1号、2号两座隧道全部贯通,比要求工期提前1个月。李波自豪地说:“去年三、四季度业主考评,我们都获得了‘一等’,年度信用评价也升为‘AA’等级!”

日出东方,每天5时前的东北长白县十三道沟已天光透亮。项目副书记魏敏、常务副经理王治斌正带领工友们掀起保安质、保节点劳动竞赛热潮,向国庆前全面贯通目标冲刺!

(孙东勋 韩喜萍 李阳 魏敏)

资讯

中建二局装饰北京分公司携手武圣西里社区打造宜居家园

本报讯 为进一步强化党建引领,聚焦社区居民“急难愁盼”,传递央企责任担当与暖心关怀,推动老旧小区改造走深走实,5月13日,中建二局装饰公司北京分公司城市更新联合党支部联动朝阳区潘家园街道武圣西里社区党委,在第三批央企在京老旧小区综合整治项目(标包二百四十九)举行党建联建共建活动,加强社企携手聚力,以联建共建赋能民生改造,把好事办实、实事办好。

活动现场,项目通报项目进展、宣读联建方案与《观察员制度实施方案》;双方签署《纪检联建协议书》《结对共建协议》,并为“党建联建”揭牌。同时,邀请社区志愿者、楼栋代表、居民代表、项目志愿者等10余人,同步成立“联合志愿服务队”与“观察员队伍”,引导各方力量参与志愿服务、全过程监督项目建设,助力老旧小区改造提质增效,构建“组织联建、资源联用、服务联办、难题联解”的协同格局。

目前,项目已打造“焕新合伙人”工作室,建立“焕新驿站”,为居民提供应急日用品、帮忙代买代送、临时搬运等系列“五心”微服务;建立红色读书角,为社区居民赠送健康养生、法律常识、生活美学等多元读物。

据了解,该项目涵盖朝阳区武圣西里8.9号楼改造和磨房北里218号楼,总改造面积为14344.3平方米,涉及外墙保温、屋面防水、外窗更新、上下水改造、楼道修缮等多项改造内容,是改善居民居住环境、提升城市品质的重要民心工程。目前,项目进入全面施工阶段,预计7月底完成施工。改造期间,项目将组织开展邻里节、“观察日”活动等,通过便民服务、畅通沟通渠道、倾听改造诉求等方式,切实增强居民获得感、幸福感、安全感。

中建二局装饰公司北京分公司将以此次联建共建为契机,进一步凝聚社企攻坚合力,全力把老旧小区改造工程打造成为民心工程、精品工程、廉洁工程,为首都城市更新事业注入强劲红色动能。(黄荣浩)

中企承建的蒙古国专用公路项目开工建设

本报讯 5月17日,中国中建六局交通建设有限公司承建的蒙古国乔伊尔-扎门乌德专用公路项目开工仪式在戈壁苏木贝尔省举行。蒙古国交通运输发展部部长德勒格日赛汗、中建六局交通建设公司董事长崔米宁及建设方代表等百余人出席开工仪式。

据悉,蒙古国乔伊尔-扎门乌德专用公路总长435公里,是一条专用重载公路,也是共建“一带一路”与蒙古国发展战略对接、基础设施互联互通的重要项目。项目建成后将对提升蒙古国出口、运输物流能力、货运能力及区域经济发展具有重要意义。

中建六局表示,项目全线借鉴和采用中国标准、中国技术、中国装备,将坚守质量初心,打造精品工程,把该项目建设成蒙古国人民的致富路、增进中蒙合作与友谊的连心路。(张明辉)

杭州市西湖区最高新制造业项目竣工

本报讯 由浙江三建承建的浙江美浓新制造业创新中心项目近日通过竣工验收,正式投产运营。项目以“AI+跨境+数字产业”深度融合为核心定位,将成为杭州“新制造业计划”成果的重要展示窗口,助力杭州打造新制造业与数字经济融合发展的标杆。

作为杭州市西湖区建筑体量最大、楼层最高的新制造业项目,其建筑高148.1米,地下基坑开挖深度22.6米,总建筑面积24.26万平方米,由3个单体组成。在建筑设计上,项目采用双塔并立、裙楼围合布局,与北侧景观绿带有机衔接。立面融合铝板、石材与玻璃等多种幕墙材料,创新引入呼吸式幕墙系统,借助自然通风阻隔噪音与热辐射,实现绿色节能。

面对施工难题,建设团队开展一系列技术攻关。针对地上结构,采用工具式支模体系并引入智能监测系统,实时监控受力与变形;全面应用BIM技术优化排版与施工流程,保障装配式结构精准落地。针对基坑,采用“混凝土内支撑+轴力补偿伺服系统”组合支护体系,实时监测并控制围护结构变形,破解软土层深大基坑变形控制难题。这些技术成果,为同类复杂工程积累了宝贵经验。(葛晓路)

